УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «АВТОШКОЛА № 1»

_____ А.М.Цобенко

02.09.2019 г.

Положение проведения промежуточной аттестации и итоговой аттестации (квалификационного экзамена) по программам профессионального обучения (подготовка, переподготовка и повышение квалификации)

1. Общие положения.

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", уставом ООО «АВТОШКОЛА № 1» (далее Автошкола) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе.

1.2. Положение о промежуточной аттестации обучающихся в Автошколе утверждается директором Автошколы. Директор Автошколы имеет право вносить в него свои изменения и дополнения.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4.Промежуточная аттестация и итоговый квалификационный экзамен проводятся с целью:
- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания учащимися Автошколы обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний учащихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных предметов.

1.5. Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения учащихся.

1.6. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения промежуточной аттестации и квалификационного экзамена возлагается на директора Автошколы.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки учащихся и контроля над обеспечением выполнения стандартов обучения.

2.2. Промежуточная аттестация по теоретическому курсу обучения возлагается на аттестационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава по приказу директора автошколы.

2.3. Проведение промежуточной аттестации по практке возлагается на мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

2.4. К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, прошедшие обучение в Автошколе или вне Автошколы в форме самообразования (полностью или частично).

2.5. Форма проведения промежуточной аттестации – ЗАЧЕТ.

2.6.Промежуточная аттестация, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения контрольных вопросов объединенного теста(по всем изучаемым предметам) с использованием Программного обеспечения «Спектр ПДД»(или в личном кабинете дистанционного обучения ИСО ПРОФТЕХ) и оценивается по системе: «Сдал» без ошибок, «Не сдал» - 1-и и более ошибки.

2.7. Промежуточная аттестация по практическим занятиям проводится мастером производственного обучения вождению по индивидуальному графику после завершения

изучения практического (в соответствии с календарным учебным планом). Результаты оцениваются в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД.

3. Периодичность проведения промежуточной аттестации:

По теоретическому обучению:

После прохождения обучения, согласно календарного учебного графика или по личному заявлению (после прохождения обучения в форме самообразования)

По обучению вождению транспортного средства:

- по индивидуальному графику в соответствии с графиком по вождению.

4. Допуск учащихся к промежуточной аттестации

К промежуточной аттестации допускаются учащиеся, закончившие обучение по теоретическому обучению и практическим занятиям, желающие сдать промежуточную аттестацию после обучения в форме самообразования.

5.Проведение промежуточной аттестации

5.1. Проводится согласно утвержденного руководителем календарного учебного плана за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

5.3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков учащихся.

5.4. Формы проведения промежуточной аттестации:
- зачет по контрольным вопросам из изучаемых предметов, объединенных в один тест, состоящий из 40 вопросов с использованием Программного обеспечения «Спектр ПДД»(или в личном кабинете дистанционного обучения ИСО ПРОФТЕХ) ;
- выполнение практических упражнений.

6.Оформление результатов промежуточной аттестации

6.1. Итоговая оценка (зачет, незачет) за аттестацию выставляется за решение объединенного теста и выполненные практические упражнения.

6.2. Результаты промежуточной аттестации отражаются в протоколе комиссии по промежуточной аттестации.

6.3. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

7. Проведение повторной промежуточной аттестации

7.1. Повторная аттестация проводится для:
- учащихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;
- учащихся, получивших неудовлетворительные оценки на предыдущей аттестации;
- учащихся, не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории учащихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

8. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

8.1. Квалификационный экзамен проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательным программам профессионального обучения водителей транспортных средств (подготовка, переподготовка и повышение квалификации.

8.2. Проведение квалификационного экзамена возлагается на итоговую аттестационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава по приказу директора автошколы.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

9.Организация проведения квалификационного экзамена.

9.3. Специалист учебной части обеспечивает подготовку компьютеризированного учебного класса (назначеннее задания в системе дистанционного обучения) к проведению экзамена.

9.4. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки (автодрома) и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

10. Проведение Квалификационного экзамена.

10.1.Квалификационный экзамен, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения экзаменационного билета на компьютере с использованием Программного обеспечения «Спектр ПДД»(или в личном кабинете дистанционного обучения ИСО ПРОФТЕХ) и оценивается по системе: «СДАЛ»- билет без ошибок, билет с 1ошибкой- 5 дополнительных вопросов, в дополнительных вопросах ошибка не допускается, билет с 2 ошибками в разных блоках- 10 дополнительных вопросов, в дополнительных вопросах ошибки не допускаются. «НЕ СДАЛ» - билет 3 ошибки и более, билет с 1-2 ошибками и ошибки в дополнительных вопросах, билет с 2 ошибками в 1 тематическом блоке.

10.2. Квалификационный экзамен, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с действующей Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

10.3.Экзамен по вождению автомобиля проводится в два этапа:
- на закрытой учебной площадке (автодроме);
- на утверждённых учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

11.Допуск к Квалификационному экзамену.

11.1. Квалификационный экзамен проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с образовательной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории (подготовка, переподготовка, повышение квалификации) и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

11.2. К квалификационному экзамену допускаются учащиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации и не имеющие финансовой задолженности перед Автошколой.

11.3. К квалификационному экзамену по вождению на автодроме допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

11.4. К итоговому квалификационному экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен на площадке (автодроме).

12.Оформление результатов квалификационного экзамена.

12.1. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

12.2. Протокол подписывается всеми членами итоговой аттестационной комиссии.

12.3. Срок хранения протоколов – 10 лет.

12.4. При положительных результатах квалификационного экзамена учащимся выдаётся свидетельство о профессии водителя соответствующей категории.

13. Проведение повторного квалификационного экзамена.

В случае неудовлетворительной оценки при прохождении квалификационного экзамена, учащимся отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами производственного обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен.